

**РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1161/2014 НА КОМИСИЯТА от 30 октомври 2014 година  
за адаптиране към техническия напредък на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на  
Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението  
при автомобилен транспорт**

*Обн. L ОВ. бр.311 от 31 Октомври 2014г.*

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета от 20 декември 1985 г. относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт 1, и по-специално член 17 от него,

като има предвид, че:

(1) Приложение I(Б) към Регламент (ЕИО) № 3821/85 относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт определя техническите изисквания за производството, изпитването, монтирането и проверката на цифровите тахографи.

(2) С Регламент (ЕО) № 68/2009 на Комисията 2 като временно решение до 31 декември 2013 г. се въвежда адаптор, който прави възможно монтирането на тахографи в съответствие с изискванията на приложение I(Б) към Регламент (ЕИО) № 3821/85 в превозни средства от тип М1 и тип N1.

(3) Регламент (ЕИО) № 3821/85 бе заменен с Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета 3 относно записващото оборудване в автомобилния транспорт, по който законодателната процедура приключи на 15 януари 2014 г.

(4) В съображение 5 от Регламент (ЕС) № 165/2014 се предвижда Комисията да обмисли удължаването на срока на валидност на адаптера за превозни средства от категории М1 и N1 до 2015 г. и ще разгледа допълнително възможността за дългосрочно решение за превозните средства от категории М1 и N1 преди 2015 г.

(5) В съобщението на Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите, озаглавено „Дигитален тахограф: Пътна карта за бъдещи дейности“ 4, което придружаваше предложението за Регламент (ЕС) № 165/2014, бе предвиден срок от 2 години за подготвянето и приемането на приложения и допълнения след приемането на Регламент (ЕС) № 165/2014.

(6) В техническите спецификации към Регламент (ЕС) № 165/2014 трябва да се посочи постоянно решение по отношение на адаптера. В резултат на прилагането на принципа на оправданите правни очаквания периодът, през който е възможно използването на адаптери в превозни средства от тип М1 и тип N1, следва да бъде удължен поне до приемането на тези технически приложения и допълнения.

(7) Като се има предвид, че срокът на действие на изискване 172 изтече на 31 декември 2013 г., удължаването на срока на действие на решението с адаптер следва да стане със задна дата, считано от горепосочената дата.

(8) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 18 от Регламент (ЕИО) № 3821/85,

## **ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:**

### Член 1

Приложение I(Б) към Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета се изменя, както следва:

В част I „Определения“, буква сс), първо тире датата „31 декември 2013 г.“ се заменя с „31 декември 2015 г.“

### Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 30 октомври 2014 година.

За Комисията

Председател

Jose Manuel BARROSO

---

1 ОВ L 370, 31.12.1985 г., стр. 8.

2 Регламент (ЕО) № 68/2009 на Комисията от 23 януари 2009 година за адаптиране за девети път към техническия прогрес на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилния транспорт (ОВ L 21, 24.1.2009 г., стр. 3).

3 Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 година относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85

на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1).

4 COM(2011) 454 окончателен.