



**ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ**  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



НАЦИОНАЛНА  
СТРАТЕГИЧЕСКА  
РЕФЕРЕНТНА РАМКА  
2007 – 2013



**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА**  
**„Развитие на конкурентоспособността**  
**на българската икономика” 2007-2013**  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

**ОДОБРЯВАМ:**

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**  
**Ангел Ангелов**  
**Председател на ДАМТН**



**ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО РЕДА НА  
ЗАКОНА ЗА ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ**

**С ПРЕДМЕТ:**

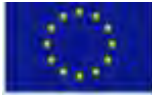
***„Доставка на специализирани моторни превозни средства за нуждите на  
ДАМТН” в четири обособени позиции:***

- Обособена позиция № 1 с предмет: „Специализирани моторни превозни средства с висока проходимост за нуждите на ГД ИДТН”;**
- Обособена позиция № 2 с предмет: „Специализирани моторни превозни средства за нуждите на ГД ИДТН”;**
- Обособена позиция № 3 с предмет „Специализирани моторни превозни средства за нуждите на ГД ККТГ”;**
- Обособена позиция № 4 с предмет „Специализирани моторни превозни средства за нуждите на ГД МН”**

*По проект "Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество", осъществяван с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.*

**Одобрена с Решение № А-267/15.07.2013 г.**

**гр. София, 2013 г.**



**ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ**  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА**  
**„Развитие на конкурентоспособността**  
**на българската икономика” 2007-2013**  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

## **У К А З А Н И Я**

### **КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ**

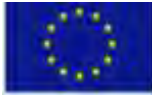
#### **ЗА**

### **РЕДА И УСЛОВИЯТА ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:**

***„Доставка на специализирани моторни превозни средства за нуждите на  
ДАМТН“***

*По проект "Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество", осъществяван с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.*

**гр. София, 2013 г.**



**ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ**  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА**  
**„Развитие на конкурентоспособността**  
**на българската икономика” 2007-2013**  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

## **СЪДЪРЖАНИЕ**

### **ЧАСТ I**

1. Решение за откриване на обществена поръчка
2. Обявление за обществена поръчка

### **ЧАСТ II**

#### **ГЛАВА I. УКАЗАНИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА**

1. Условия за участие в процедурата
2. Комуникация между възложителя и участниците
3. Гаранции за участие и за изпълнение на договора;
4. Други указания
5. Указания за подготовка на офертата;
6. Съдържание на офертата и критерии за подбор

#### **ГЛАВА II. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА И ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ**

1. Обект и предмет на поръчката;
2. Технически спецификации
3. Общи изисквания към изпълнението – за всички обособени позиции
4. Срок за изпълнение на поръчката
5. Максимална стойност на поръчката, условия и начин на плащане
6. Изисквания за публичност

#### **ГЛАВА III. КРИТЕРИЙ ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ПО ЧЛ. 37, АЛ. 1, Т. 1 ОТ ЗОП**

#### **ПРИЛОЖЕНИЯ**

ОБРАЗЕЦ № 1 – Оферта, съгласно чл. 28, ал. 1, т. 8 от ЗОП

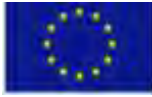
ОБРАЗЕЦ № 2 – Списък на документите, съдържащи се в офертата

ОБРАЗЕЦ № 3 – Декларация по чл. 47, ал. 1, т. 1, б. „а” до „д”, ал. 2, т. 2а (предложение първо) и 5 и ал. 5, т. 1от ЗОП

ОБРАЗЕЦ № 4 – Декларация по чл. 47, ал. 1, т. 2 и 3, ал. 2, т. 1 и 3 и ал. 5, т. 2 от ЗОП

ОБРАЗЕЦ № 5 – Декларация за отсъствие на обстоятелствата по чл. 4, т. 4.3 от Договор за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001

ОБРАЗЕЦ № 6 – Декларация, съдържаща информация за оборота от доставка на леки автомобили, общо за последните три (2010, 2011 и 2012 г.) години.



**ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ**  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА**  
**„Развитие на конкурентоспособността**  
**на българската икономика” 2007-2013**  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

ОБРАЗЕЦ № 7 – Декларация, съдържаща списък на успешно изпълнените от участника договори за доставка на леки автомобили през последните три години, считано до датата, определена като краен срок за представяне на офертите.

ОБРАЗЕЦ № 8 – Декларация за участието или неучастието на подизпълнители по чл. 56, ал. 1, т. 8 от Закона за обществените поръчки

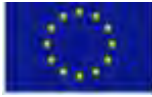
ОБРАЗЕЦ № 9 – Декларация за съгласие за участие като подизпълнител

ОБРАЗЕЦ № 10 – Декларация по чл. 56, ал. 1, т. 12 от Закона за обществените поръчки за приемане на условията в проекта на договора

ОБРАЗЕЦ № 11 – Техническо предложение по чл. 56, ал. 1, т. 7 от ЗОП

ОБРАЗЕЦ № 12 – Ценова оферта, съгласно чл. 56, ал. 1, т. 10 от ЗОП

ОБРАЗЕЦ № 13 – Декларация, съдържаща списък на осигурените от доставчика на автомобили сервизни бази и тяхното местонахождение  
ПРОЕКТ НА ДОГОВОР



**ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ**  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА**  
**„Развитие на конкурентоспособността**  
**на българската икономика” 2007-2013**  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

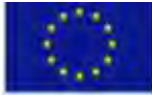
Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

## **ЧАСТ II**

### **ГЛАВА I УКАЗАНИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА**

#### **1. УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРАТА**

1. В процедурата за възлагане на обществена поръчка може да участва всяко българско или чуждестранно физическо или юридическо лице, както и техни обединения, което отговаря на условията, посочени в Закона за обществени поръчки (ЗОП) и обявените изисквания от Възложителя в обявлението и в настоящата документация за участие.
2. Възложителят ще отстрани от участие в процедура за възлагане на обществена поръчка участник, за когото е налице поне едно от обстоятелства, посочени в чл. 47, ал. 1, т. 1, б. „а” до „д”, т. 2 и 3, ал. 2, т. 1, т. 2а (предложение първо), т. 3 и т. 5 и ал. 5 от ЗОП.
3. Когато участникът предвижда участието на подизпълнители при изпълнение на поръчката, изискванията по чл. 47 ал. 1, т. 1, б. „а” до „д”, т. 2 и 3, ал. 2, т. 1, т. 2а (предложение първо), т. 3 и т. 5 и ал. 5 от ЗОП се прилагат и за подизпълнителите.
4. При подаване на офертата участникът удостоверява липсата на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, т. 1, б. „а” до „д”, т. 2 и 3, ал. 2, т. 1, т. 2а (предложение първо), т. 3 и т. 5 и ал. 5 от ЗОП с декларации, съгласно образците към настоящата документация.
5. Не може да участва в процедура за възлагане на обществена поръчка чуждестранно физическо или юридическо лице, за което в държавата, в която е установено, е налице някое от обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, т. 1, б. „а” до „д”, т. 2 и 3 и ал. 2, т. 1, т. 2а(предложение първо) , т. 3 и т. 5 от ЗОП.
6. Към датата на подаване на офертата участникът да не се представлява от лице на трудово или служебно правоотношение в Управляващия орган на ОП „Конкурентоспособност” – докато заема длъжността и една година след напускането ѝ.
7. Към датата на подаване на офертата участникът да няма сключен трудов договор или друг договор за изпълнение на ръководни или контролни функции с лице на трудово или служебно правоотношение в Управляващия орган на ОП „Конкурентоспособност” – докато заема длъжността и една година след напускането ѝ.
8. Лице на трудово или служебно правоотношение в Управляващия орган на ОП „Конкурентоспособност”, докато заема съответната длъжност и една година след



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

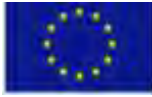
Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

напускането ѝ, към датата на подаване на офертата от участника да не притежава дялове от капитала на участника.

9. Към датата на подаване на офертата участникът да няма сключен договор за консултантски услуги с лице на трудово или служебно правоотношение в Управляващия орган на ОП „Конкурентоспособност” – докато заема тази длъжност и една година след напускането ѝ.
10. Съответствието с поставените изисквания по т. 6-9 се доказва чрез представянето на декларация за липсата на горните обстоятелства по приложен образец, подписана от лицето, представляващо участника.
11. Управляващ орган на ОП „Конкурентоспособност” е Главна дирекция „Европейския фондове за конкурентоспособност” в Министерството на икономиката, енергетиката и туризма.

## 2. КОМУНИКАЦИЯ МЕЖДУ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ И УЧАСТНИЦИТЕ

1. Възложителят предоставя достъп до документацията за участие на интернет адрес [www.damtn.government.bg](http://www.damtn.government.bg) – раздел „Профил на купувача”. Информация за деня, часа и мястото на провеждане на публично заседание за отваряне и оповестяване на ценовите оферти на допуснатите участници ще се публикува на посочения интернет адрес. На него ще бъдат публикувани и разясненията на възложителя по документацията за участие.
2. Всички комуникации и действия на Възложителя и на участниците, свързани с настоящата процедура са в писмен вид.
3. Обменът на информация между Възложителя и участника може да се извършва по един от следните начини:
  - лично – срещу подпис или чрез входиране в деловодството на участника;
  - по пощата – чрез препоръчано писмо с обратна разписка, изпратено на посочения от участника адрес;
  - чрез куриерска служба;
  - по факс;
  - по електронен път при условията и по реда на Закона за електронния документ и електронния подпис;
  - чрез комбинация от тези средства.
4. Писмата и уведомленията следва да бъдат адресирани до посоченото за тази цел лице за контакти.
5. При предоставяне на техническите спецификации на участниците в процедурите и при сключването на договора за обществена поръчка Възложителят може да



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

посочи коя част от информацията, която им предоставя, има конфиденциален характер. Участниците нямат право да разкриват тази информация.

6. При подаване на офертата си участникът също може да посочи коя част от нея има конфиденциален характер и да изисква от Възложителя да не я разкрива. Възложителят няма право да разкрива информация, предоставена му от участниците, посочена от тях като конфиденциална по отношение на технически или търговски тайни, с изключение на следните случаи:

а) при изпълнение на задължението от Възложителя да изпрати информация за сключения договор до Регистъра за обществени поръчки;

б) когато при писмено искане от участник Възложителят изпълни законното си задължение да му осигури достъп до или предостави копие от протокола. В този случай Възложителят ще положи грижа и може да откаже достъп до информация, съдържаща се в протокола, когато предоставянето ѝ противоречи на нормативен акт или предотвратява, ограничава или нарушава конкуренцията.

7. Решенията на Възложителя, за които той е длъжен да уведоми участниците, се връчват лично срещу подпис, или чрез входиране в деловодството на участника, или се изпращат с препоръчано писмо с обратна разписка, чрез куриерска служба, по факс или по електронен път при условията и по реда на Закона за електронния документ и електронния подпис.

### 3. ГАРАНЦИИ ЗА УЧАСТИЕ И ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

1. Гаранцията за участие или за изпълнение се представя в една от следните форми по избор на участника:

1.1. депозит на парична сума по сметка на Възложителя;

1.2. неотменима и безусловна банкова гаранция в полза на Възложителя.

А) когато гаранцията за участие или изпълнение е парична сума, същата се внася по следната банкова сметка на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор:

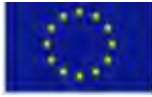
Банка: БНБ ЦУ

BIC: BNBGBGSF

IBAN: BG 03 BNBG 9661 3300 1498 01

Б) гаранцията за участие е сума в размер на:

- За обособена позиция № 1 – 2600 (две хиляди и шестстотин лева);
- За обособена позиция № 2 – 4500 (четири хиляди и петстотин) лева;
- За обособена позиция № 3 – 2200 (две хиляди и двеста) лева;
- За обособена позиция № 4 – 2600 (две хиляди и шестстотин) лева.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролните органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

В случай че участникът подава оферта за повече от една обособена позиция, гаранциите се представят за всяка обособена позиция поотделно.

В) Когато участникът избере гаранцията за участие да бъде банкова гаранция, се представя безусловна и неотменима банкова гаранция, със срок на валидност не по-малко от 30 календарни дни след изтичане на срока на валидност на офертата. Срокът може да се удължава по искане на възложителя.

Когато участникът избере депозит на парична сума, в нареждането за плащане задължително следва да бъде записано следното:

„Гаранция за участие в процедура с предмет: „Доставка на специализирани моторни превозни средства за нуждите на ДАМТН“, обособена позиция №.....(посочва се номерът и наименованието на обособената позиция)

Г) Гаранцията за изпълнение е в размер на 3 % (три процента) от стойността на договора за съответната обособена позиция. Когато участникът избере гаранцията за изпълнение да бъде банкова гаранция, в нея следва изрично да е записано, че:

- е безусловна и неотменима;
- е в полза на възложителя;
- е със срок на валидност най – малко 30 (тридесет) дни след изтичане на гаранционния срок на автомобилите;
- има възможност за нейното усвояване на части.

Д) Банковите разходи по откриването на гаранциите са за сметка на Изпълнителя.

2. Изпълнителят трябва да предвиди и заплати своите такси по откриване и обслужване на гаранцията така, че размерът на получената от Възложителя гаранция да не бъде по-малък от определения в настоящата процедура.

3. Условието и сроковете за задържане или освобождаване на гаранцията за изпълнение се уреждат в договора за възлагане на обществена поръчка.

#### 4. ДРУГИ УКАЗАНИЯ

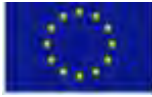
Срокът на валидност на офертите в настоящата процедура е 260 календарни дни, считано от датата, определена като краен срок за представяне на офертите.

Във връзка с провеждането на процедурата и подготовката на офертите от участниците за въпроси, които не са разгледани в настоящите указания, се прилагат ЗОП, обявлението и документацията за участие в процедурата.

При противоречие в записите на отделните документи от документацията валидни са записите в документа с по-висок приоритет, като приоритетите на документите са в следната последователност:

1. Решението за откриване на процедурата;





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

2. Обявлението за обществена поръчка;
  3. Техническите спецификации и пълното описание на предмета на обществената поръчка;
  4. Указанията за участие в обществената поръчка;
  5. Проектът на договор за изпълнение на поръчката;
  6. Образците за участие в процедурата.
- Документът с най-висок приоритет е посочен на първо място.

## 5. УКАЗАНИЯ ЗА ПОДГОТОВКАТА НА ОФЕРТАТА

1. За участие в процедурата участникът подготвя и представя оферта, която трябва да съответства напълно на изискванията и указанията от настоящата документация. Офертата задължително трябва да включва пълния обем на обособената позиция на обществената поръчка, за която участникът представя оферта.

2. Всеки участник има право да представи само една оферта по всяка обособена позиция на обществената поръчка. Не се приемат варианти.

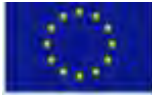
3. Офертата следва да бъде представена на адрес гр. София, п.к. 1797, бул. „Г.М. Димитров“ № 52 А, ет. 1 „Деловодство“, преди часа и датата, посочени в обявлението като срок за представяне на офертите.

При приемане на офертата върху плика се отбелязват поредният номер, датата и часът на получаването и посочените данни се записват във входящ регистър, за което на приносителя се издава документ.

Възложителят не приема за участие в процедурата и връща незабавно на участниците оферти, които са представени след изтичане на крайния срок за получаване или в незапечатан, прозрачен или скъсан плик. Тези обстоятелства се отбелязват във входящия регистър.

4. Ако участникът изпраща офертата чрез препоръчана поща или куриерска служба, разходите са за сметка на участника. В този случай той следва да изпрати офертата така, че да обезпечи нейното пристигане на посочения от Възложителя адрес преди изтичане на срока за подаване на офертите. Рискът от забава или загубване на офертата е за участника. Възложителят не се ангажира да съдейства за пристигането на офертата на адреса и в срока, определен от него. Участникът не може да иска от Възложителя съдействия като: митническо освобождаване на пратка; получаване чрез поискване от пощенски клон; взаимодействия с куриери или други.

5. Офертата се представя в запечатан непрозрачен плик от участника лично или от упълномощен от него представител или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка или чрез куриерска служба. **Върху плика участникът записва “Оферта”,**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

**посочва наименованието на поръчката, обособената позиция, за която участва, наименованието на участника, адрес и лице за кореспонденция, телефон и по възможност факс и електронен адрес. Пликът съдържа следните отделни запечатани непрозрачни и надписани плика, както следва:**

5.1. плик № 1 с надпис „Документи за подбор по обособена позиция ..... от .....(името на участника)”, в който се поставят документите, изисквани от възложителя, отнасящи се до критериите за подбор на участниците.

5.2. плик № 2 с надпис „Предложение за изпълнение на поръчката по обособена позиция ..... от.....(името на участника), в който се поставят документите, свързани с изпълнението на поръчката, (в зависимост от обособената позиция, за която се подава оферта).

5.3. плик № 3 с надпис „Предлагана цена по обособена позиция ..... от .....(името на участника), който съдържа ценовото предложение на участника (в зависимост от обособената позиция, за която се подава оферта).

5.4. **В случай, че участникът участва за повече от една обособена позиция се представят отделни пликове № 2 и № 3, окомплектовани с документите за всяка обособена позиция.** Пликовете по отделните обособени позиции се поставят в общ плик, надписан съгласно указанията на т. 5.

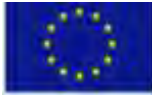
**В образец № 2 към документацията – Списък на документите – е посочено изрично кои от документите се поставят в пликове № 2 и № 3; всички останали документи трябва да бъдат поставени в плик № 1.**

Офертата се подава на български език. Когато участникът в процедурата е чуждестранно физическо или юридическо лице или обединение на чуждестранни физически и/или юридически лица, посочените в чл. 56, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗОП документи се представят в официален превод на български език, а останалите изискуеми документи, които са на чужд език, се представят и в превод на български език.

„Официален превод” е превод, извършен от преводач, който има сключен договор с Министерство на външните работи на Република България за извършване на официални преводи.

6. Когато участникът в процедурата е обединение, което не е юридическо лице, документите по чл. 56, ал. 1, т. 1 и 6 от ЗОП се представят за всяко физическо или юридическо лице, включено в обединението. Документите по чл. 56, ал. 1, т. 4 и 5 от ЗОП се представят само за участниците, чрез които обединението доказва съответствието с критериите за подбор по чл. 25, ал. 2, т. 6 от ЗОП.

Когато за някои от изискуемите документи е определено, че може да се представят чрез “заверено от участника копие”, за такъв документ се счита този, при който върху копие то на документа се съдържа гриф “Вярно с оригинала”. Задължително следва да има собственоръчен подпис на представляващия участника и положен печат, когато е



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

приложимо. В случаите, в които участникът е обединение/консорциум, което не разполага със собствен печат, върху документа може да бъде положен печат на един от партньорите в обединението/консорциума.

7. Представените образци в документацията за участие и условията, описани в тях са задължителни за участниците. Ако офертата не е представена по представените образци, възложителят може да отстрани участника от процедура, поради несъответствие на офертата с изискванията на документацията за участие.

8. Ако в плик № 1 от офертата са приложени документи на чужд език, те трябва да бъдат придружени с точен превод на български език. **Липсата на превод на документ от плик № 1 ще се счита за липса на съответния документ.**

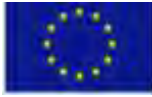
9. Допълнението и промяната на офертата трябва да отговарят на изискванията и условията за представяне на първоначалната оферта, като върху плика бъде отбелязан и текст **„Допълнение/Промяна на оферта с входящ № ..... за участие в открита процедура с предмет ....., обособена позиция .....”**

## 6. СЪДЪРЖАНИЕ НА ОФЕРТАТА И КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР

Офертата, съгласно чл. 28, ал. 1, т. 8 от ЗОП (Образец № 1) и приложенията към нея се изготвят по представените в документацията образци. Офертата задължително съдържа следните документи:

### 1. СЪДЪРЖАНИЕ НА ПЛИК № 1

- 1.1. Списък на документите, съдържащи се в офертата, подписан от представляващия участника (в оригинал) (Образец № 2);
- 1.2. Документи, удостоверяващи правосубектност, а именно:
  - 1.2.1. За юридически лица или еднолични търговци – копие от документа за регистрация или единен идентификационен код, съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър; За физически лица – копие от документа за самоличност. Съгласно чл. 24, ал. 1 от ППЗОП, когато не е представен ЕИК, съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър, участниците - юридически лица или еднолични търговци, прилагат към своите оферти и удостоверения за актуално състояние. Чуждестранните юридически лица прилагат еквивалентен документ на съдебен или административен орган от държавата, в която са установени.
  - 1.2.2. Когато участникът в процедура е обединение, което не е юридическо лице – акта за създаването му, подписан от лицата в обединението, в който задължително се посочва представляващият – в оригинал или в нотариално заверен препис (като в случаите, в които документът е съставен на чужд език



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*

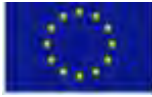


ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

- се представя и в официален превод на български език). В акта за създаване на обединението изрично се посочва разпределението на дейностите, които всеки участник в обединението ще изпълнява. За участниците – обединения следва да бъдат спазени изискванията, съгласно чл. 56, ал. 3 на ЗОП.
- 1.2.3. Когато участникът в процедура е чуждестранно физическо или юридическо лице или техни обединения следва да бъдат спазени изискванията съгласно чл. 56, ал. 4 на ЗОП.
  - 1.3. Пълномощно на лицето, подписващо офертата (оригинал) – представя се, когато офертата (или друг документ, приложен с нея) не е подписана от представляващия участника, съгласно актуалната му регистрация, а от изрично упълномощен негов представител. Пълномощното следва да съдържа всички данни на лицата (упълномощен и упълномощител), както и изрично изявление, че упълномощеното лице има право да подпише офертата и да представлява участника в процедурата. Пълномощното трябва да бъде нотариално заверено. Декларациите по точки 1.5 и 1.6 не могат да бъдат подписвани от пълномощник.
  - 1.4. Декларации по чл. 47, ал. 1, т.1, б. „а” до „д”, ал. 2, т. 2а (предложение първо) и 5 и ал. 5, т. 1 от ЗОП (оригинал) – попълва се и се подписва по приложения образец към настоящата документация (Образец № 3). Декларацията се подписва от лицата съгласно чл. 47, ал. 4 от ЗОП. Декларация се представя и от физическите и юридическите лица, участващи в състава на обединения, и от подизпълнителите на участника. Когато деклараторът е чуждестранен гражданин и декларацията се представи на език, различен от българския, тя се представя и в превод на български език.
  - 1.5. Декларации по чл. 47, ал. 1, т. 2 и т. 3, ал. 2, т. 1 и т. 3 и ал. 5, т. 2 от ЗОП (оригинал) – попълва се и се подписва по приложения образец към настоящата документация (Образец № 4). Декларацията се подписва от лицата, съгласно чл. 47, ал. 6 от ЗОП. Декларация се представя и от физическите и юридическите лица, участващи в състава на обединения, и от подизпълнителите на участника. Когато деклараторът е чуждестранен гражданин и декларацията се представи на език, различен от българския, тя се представя и в превод на български език.
  - 1.6. Декларация за отсъствие на обстоятелствата по чл. 4, т. 4.3 от Договор за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001 - Образец № 5.
  - 1.7. **Критерии за подбор, включващи минимални изисквания за икономическото и финансовото състояние на участника, техническите**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

**му възможности и квалификация, както и документите, с които те се доказват:**

1.7.1. Участникът трябва да има реализиран **оборот** от доставки на **леки автомобили**, общо за предходните три (2010, 2011 и 2012 г.) години, в зависимост от датата, на която участникът е учреден или е започнал дейността си, както следва:

- За обособена позиция № 1 - 780 000 (седемстотин и осемдесет хиляди) лева (без ДДС);
- За обособена позиция № 2 - 1 360 000 (един милион триста и шестдесет хиляди) лева (без ДДС);
- За обособена позиция № 3 - 660 000 (шестстотин и шестдесет хиляди) лева (без ДДС).
- За обособена позиция № 4 - 770 000 (седемстотин и седемдесет хиляди) лева (без ДДС).

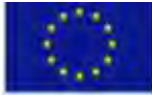
**В случай, че участник подава оферта за повече от една обособена позиция, той трябва да има реализиран минимален оборот на стойност, равна на сбора от стойностите на минималния оборот, изискващ се за всяка от позициите, за които участва.**

Това обстоятелство се доказва с представянето на декларация (Образец № б), съдържаща информация за оборота от доставки на леки автомобили, реализиран от участника през последните три (2010, 2011 и 2012 г.) години, в зависимост от датата, на която участникът е учреден или е започнал дейността си.

1.7.2. Участникът да има **успешно изпълнени** през последните три години, считано до датата, определена като краен срок за представяне на офертите, **до три договора** за доставка на леки автомобили, общата стойност на които е не по-малко от 650 000 лв. (шестстотин и петдесет хиляди лв.) без ДДС. **Изискването се прилага към всеки участник, независимо за колко обособени позиции е подал оферта.**

**Пояснение:** Приема се, че участникът отговаря на този критерий, ако сборът от стойностите на **не повече от три договора** за доставка на леки автомобили, успешно изпълнени през посочения период, е най-малко 650 000 лв. без ДДС, т. е. участникът може да покрие критерия чрез една от следните хипотези:

- а) един договор на стойност най-малко 650 000 лв. без ДДС, или;
- б) два договора, чиято обща стойност е най-малко 650 000 лв. без ДДС, или;
- в) три договора, чиято обща стойност е най-малко 650 000 лв. без ДДС.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



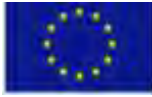
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

Това обстоятелство се доказва с представянето на декларация (Образец № 7), съдържаща списък на успешно изпълнените от участника договори за доставка на леки автомобили през последните три години, считано до датата, определена като краен срок за представяне на офертите. **Договорите, чрез които се покрива изискването за обща стойност не по-малко от 650 000 лв. без ДДС, трябва да бъдат придружени от препоръки за добро изпълнение, издадени от възложителите. Препоръките трябва да съдържат достатъчно ясна идентификация на договора, за който се отнасят и за предмета на този договор.** Не се допуска представянето на препоръки за договори, които не са посочени в декларацията.

- 1.7.3. Участникът трябва да има внедрена система за управление на качеството по БДС EN ISO 9001:2008 или еквивалент с предметен обхват, съответстващ на предмета на поръчката (доставка и/или производство на автомобили). Това обстоятелство се доказва с представянето на заверено от участника копие на сертификата за внедрена система за управление на качеството по БДС EN ISO 9001:2008, издадено от лица по чл. 53, ал. 3 от ЗОП. Възложителят ще приеме и еквивалентни сертификати, издадени от органи, установени в други държави членки, както и други доказателства за еквивалентни мерки за осигуряване на качеството.
- 1.7.4. Участникът трябва да е осигурил мрежа от не по-малко от 6 броя автомобилни сервизни бази в 6 различни града на територията на страната, като поне една от посочените сервизни бази е на територията на гр. София-град. Сервизните бази трябва да са оторизирани от производителя на предлаганите автомобили **или** да осигуряват запазване на гаранцията на автомобила след извършване на ремонт в тях. Това обстоятелство се доказва с представянето на Декларация (Образец № 13), съдържаща списък на автомобилите сервизни бази и тяхното местонахождение.
- 1.7.5. Участникът трябва да е оторизиран за дейността, предмет на поръчката от производителя на предлаганите от него за доставка автомобили (освен, ако самият той не е производител на предлаганите автомобили). Това обстоятелство се доказва с представянето на оторизационно писмо или друг документи, по силата на който участникът е оторизиран от производителя да извършва доставка на произведените от производителя автомобили.
- 1.8. Документ за учредена/внесена гаранция за участие (оригинал) в съответствие с изискванията на раздел „Гаранции за участие и за изпълнение на договора”.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

- 1.9. Декларация, съдържаща списък на подизпълнителите ( Образец № 8), които ще участват при изпълнението на поръчката, ако се предвиждат такива. Когато участникът предвижда участие на подизпълнители, документите по чл. 56 ал. 1, т. 1, 4, 5 и 6 от ЗОП се представят за всеки от тях, а изискванията към тях се прилагат съобразно вида и дела на тяхното участие. Представя се декларация за съгласие за участие като подизпълнител (оригинал) – представляващия и управляващ подизпълнителя попълва и подписва декларация по образца приложен към настоящата документация (Образец № 9);
- 1.10. Декларация по чл. 56, ал. 1, т. 12 от Закона за обществените поръчки за приемане на условията в проекта на договора– Образец № 10;

## 2. СЪДЪРЖАНИЕ НА ПЛИК № 2:

2.1. Техническо предложение – следва да бъде изготвено по образца от настоящата документация (Образец № 11 – в зависимост от обособената позиция, за която се подава оферта) при съблюдаване на изискванията на техническата спецификация, изискванията към офертата и условията за изпълнение на поръчката (в оригинал).

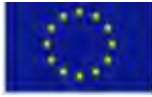
В техническото предложение участникът задължително трябва да посочи производител, марка и модел на предлаганите автомобили, предлаганите срокове за доставка и за пълно гаранционно обслужване при спазване на изискванията на Възложителя. Участникът МОЖЕ да предложи удължено гаранционно обслужване, като посочи срока и условията му, като има предвид, че разходите му за него следва да бъдат калкулирани в общата цена, която ще предложи в ценовото си предложение – виж т. 3 относно съдържанието на плик № 3.

2.2. Към техническото предложение **участникът трябва да приложи каталози или други документи**, съдържащи технически характеристики и снимки на моделите автомобили, които ще бъдат доставяни (но **без посочени цени!**), които позволяват да се установи съответствието на предлаганите автомобили с техническите спецификации – в съответствие с обособената позиция, за която представя оферта.

## 3. СЪДЪРЖАНИЕ НА ПЛИК № 3:

Ценова оферта за изпълнение на поръчката (в оригинал). Подготвя се от участника по образца за Ценова оферта (Образец № 12)

Ценовото предложение трябва да включва всички разходи на участника за изпълнение на поръчката (доставка и гаранционно обслужване, вкл. удължено



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

гаранционно обслужване, ако е предложил такова), в т. ч. всички дължими данъци, такси и други плащания, съгласно действащото законодателство, а също така разходите му за специфичното оборудване на автомобилите съгласно изискванията на техническите спецификации, разходите му за регистрация на автомобилите и разходите му са осигуряване на услугата за проследяване и контролиране по т. 3.4 от Глава II на настоящата документация, за периода, посочен в т. 3.4.2 от същата глава.

Всички стойности в Ценовото предложение на участника се изписват с цифри и с думи, с точност до втория знак след десетичната запетая, в **български лева без и с ДДС**.

***При несъответствие между изписването с цифри и думи на предложената цена, се взема предвид написаното с думи, а при несъответствие между стойностите в ценовото предложение без и с ДДС, се взема предвид ценовото предложение без ДДС.***

Извън съответния плик № 3 с надпис “Предлагана цена по обособена позиция ..... от.....(името на участника)” не трябва да е посочена никаква информация относно цената. Участници, които по какъвто и да е начин са включили в другите части от офертата си елементи, свързани с предлаганата цена (или части от нея), ще бъдат отстранени от участие в процедурата.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

## ГЛАВА II ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА И ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

### 1. Обект и предмет на поръчката

Обект на настоящата обществена поръчка е „доставка на стоки, осъществявана чрез покупка” по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Предмет на възлагане на настоящата поръчка е " Доставка на специализирани моторни превозни средства за нуждите на ДАМТН". Предметът на обществената поръчка включва четири обособени позиции **със следните количества:**

- Обособена позиция № 1 с предмет: „Специализирани моторни превозни средства с висока проходимост за нуждите на ГД ИДТН” – **4 (четири) броя;**
- Обособена позиция № 2 с предмет: „Специализирани моторни превозни средства за нуждите на ГД ИДТН” – **14 (четирнадесет) броя;**
- Обособена позиция № 3 с предмет: „Специализирани моторни превозни средства за нуждите на ГД ККТГ” – **7 (седем) броя;**
- Обособена позиция № 4 с предмет: „Специализирани моторни превозни средства за нуждите на ГД МН” – **8 (осем) броя.**

### 2. Технически спецификации

#### 2.1. Обособена позиция № 1 с предмет „Специализирани моторни превозни средства с висока проходимост за нуждите на ГД ИДТН”:

**Описание и предназначение на продукта:** Автомобилите с висока проходимост (категория M<sub>1G</sub>, тип каросерия AF) са необходими за транспортиране на изпитвателно и измервателно оборудване до обектите за извършване на технически прегледи и проверки от служителите на ГД ИДТН, намиращи се в планински райони.

#### Технически характеристики:

Брой места	4+1/6+1
Брой врати	5
Дължина	Минимум 4400 мм
Междуосие	Минимум 2600 мм
Двигател	дизелов, с директно впръскване на горивото по система Common Rail, мощност по DIN не по-ниска от 150 к.с. и турбо-компресор с междинен охладител; Максимален въртящ момент не по-



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

	малък от 320 Nm . Обем на двигателя не повече от 2500 см <sup>3</sup>
Разход на гориво	не повече от 10,5 л на 100 км при комбиниран цикъл
Управление	електро-хидравлично сервоуправление на волана с променливо усилие или еквивалентно
Спирачна система	предни вентилирани дискови и задни дискови спирачки
Двигателни колела	управляемо прехвърляне на усилието към задните / предните колела (в зависимост от основното задвижване) до 50/50 (или 55/45 с превес към основните задвижващи колела) с блокаж на междинния диференциал и преразпределяне на усилието до 100 % към основните задвижващи колела
Трансмисия	5 или 6-степенна автоматична
Економра	Еуго 5 или Еуго 6

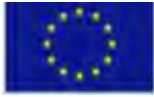
**Енергийна ефективност:**

Потребление на енергия	на	не повече от 756 GJ при максимален разход от 10,5 л/100 км през експлоатационния живот на автомобила (200000 км)
Емисии на диоксид		не повече от 240 г/км или не повече от 48 тона през експлоатационния живот на автомобила (200000 км)
Емисии на азотни оксиди (NO <sub>x</sub> )		не повече от 180 мг/км или не повече от 0,036 тона през експлоатационния живот на автомобила (200000 км)
Емисии на прахови частици		не повече от 5 мг/км или не повече от 0,001 тона през експлоатационния живот на автомобила (200000 км)

**Гаранционен срок** - не по-малко от 3 години или 100000 км.

**Оборудване – системи за сигурност и безопасност и задължително оборудване:**

- Предни фронтални въздушни възглавници и странични въздушни възглавници за водача и пътника до него, с възможност за деактивиране на фронталната въздушна възглавница пред пътника;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

- Странични въздушни възглавници тип завеси за предните и задните места, предпазващи главата;
- Антиблокираща спирачна система с електронно разпределение на спирачното усилие и спирачен асистент (еквивалентна или по-добра);
- Двуходова автоматична климатична система;
- Алармена система с централно заключване, обемни датчици, имобилайзер и дистанционно управление;
- Аудио система със CD MP3 плъър, фабрична Bluetooth система и USB вход;
- Фарове за мъгла;
- Електроуправляеми предни и задни прозорци;
- Системи за подпомагане на потеглянето по наклон;
- Системи за подпомагане на спускането по наклон;
- Система за контрол на динамичната устойчивост на автомобила;
- Защита под двигателя (метална кора или друга еквивалентна);
- Регулируеми във височина подглавници на всички седалки;
- Стелки в купето;
- Отопляемо задно стъкло с чистачка;
- Автоматични чистачки със сензор за дъжд;
- Електрически управляеми странични огледала с подгриване;
- Вградена фабрично навигационна система с актуална детайлна карта на Р България;

#### **Специфични изисквания към оборудването и автомобила:**

- Пътен просвет (клиренс) не по-малък от 170 мм;
- Пътнически салон в тъмен цвят;
- Делима и падаща облегалка(облегалки) на задната седалка(седалки);
- Извод за 12 V в пътническото отделение;
- Багажно отделение с равен под (без борд или малък такъв от страната на затваряне на задния капак), покрито с износоустойчив материал, който позволява мокро почистване (двулицева стелка текстил/гума и непромокаема подложка за багажник или алтернативно решение);
- Приспособления в багажното отделение за укрепване на оборудване при транспортиране, най-голямото от което е с размери 800x650x650 мм и максимално тегло 70 кг. Укрепващите приспособления да позволяват лесен монтаж и демонтаж от багажното отделение. Обема на багажното отделение да позволява и поместване на допълнителен багаж, освен указаното оборудване;
- Автомобилите да бъдат комплектовани със зимни и летни гуми с джанти;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

- Автомобилите да бъдат комплектовани с резервни гуми;
- Цвета на автомобилите да бъде в тъмните нюанси на сивата, синята, зелената, червената или черната гама;
- Доставените автомобили да бъдат с еднакво ниво на оборудване;
- Автомобилите да са окомплектовани с пожарогасител, аптечка и светлоотразителна жилетка;
- Автомобилите да са одобрен тип в съответствие с изискванията на Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (обн., ДВ, бр. 40/2009 г.) (Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства) - при доставката изпълнителят ще предостави на възложителя ЕС сертификат за съответствие с одобрения тип.

## **2.2. Обособена позиция № 2 с предмет „Специализирани моторни превозни средства за нуждите на ГД ИДТН”:**

**Описание и предназначение на продукта:** Специализираните моторни превозни средства (категория М1, тип каросерия АС) са необходими за транспортиране на изпитвателно и измервателно оборудване до обектите за извършване на технически прегледи и проверки от служителите на ГД ИДТН.

### **Технически характеристики:**

Брой места	4+1
Брой врати	5
Дължина	Минимум 4350 мм
Междуосие	Минимум 2600 мм
Двигател	бензинов с мощност по DIN не по-ниска от 105 к.с и обем на двигателя не по-голям от 1800 куб.см.
Разход на гориво	не повече от 7,0 л на 100 км при комбиниран цикъл
Управление	електро-хидравлично сервоусилване на волана с променливо усилие или еквивалентно
Спирачна система	предни вентилирани дискови и задни дискови спирачки
Трансмисия	5 или 6-степенна механична



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

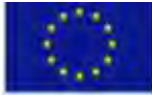
Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

Економра	Еуро 5 или Еуро 6
<b>Енергийна ефективност:</b>	
Потребление на енергия	не повече от 448 GJ при максимален разход от 7,0л/100 км през експлоатационния живот на автомобила (200000 км)
Емисии на въглероден диоксид (CO <sub>2</sub> )	не повече от 165 г/км или не повече от 33 тона през експлоатационния живот на автомобила (200000 км)
Емисии на азотни оксиди (NO <sub>x</sub> )	не повече от 120 мг/км или не повече от 0,024 тона през експлоатационния живот на автомобила (200000 км)
Емисии на неметанови въглеводороди (NMHC)	не повече от 68 мг/км или не повече от 0,0136 тона през експлоатационния живот на автомобила (200000 км)
Емисии на прахови частици	не повече от 5 мг/км или не повече от 0,001 тона през експлоатационния живот на автомобила (200000 км)
Клас на енергийна ефективност	не по-нисък от F, съгласно приложение № 2 на Наредбата за изискванията за етикетирание на нови пътнически автомобили и за предоставяне на информация относно разхода на гориво и на емисиите на въглероден диоксид (Директива 1999/94/ЕС на Европейския парламент и Съвета)

**Гаранционен срок** - не по-малко от 3 години или 100 000 км.

**Оборудване - системи за сигурност и безопасност и задължително оборудване:**

- Предни фронтални въздушни възглавници и странични въздушни възглавници за водача и пътника до него;
- Странични въздушни възглавници тип завеси, предпазващи главата;
- Антиблокираща спирачна система с електронно разпределение на спирачното усилие и спирачен асистент (еквивалентна или по-добра);
- Система за управление на динамичната устойчивост на автомобила;
- Система за контрол на сцеплението на колелата;
- Система за подпомагане паркирането на заден ход;
- Климатик с автоматично (електронно) регулиране;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

- Фарове за мъгла;
- Електроуправляеми предни и задни стъкла;
- Сгъваеми, електрически управляеми странични огледала;
- Алармена система с централно заключване, обемни датчици, имобилайзер и дистанционно управление;
- Подглавници на всички седалки, като тези на предните седалки задължително да са регулируеми по височина;
- Аудио система със CD MP3 плеър, фабрична Bluetooth система и USB вход;;
- Стелки в купето;
- Отопляемо задно стъкло с чистачка;
- Вградена фабрично навигационна система с актуална детайлна карта на Р България;

#### **Специфични изисквания към оборудването и автомобила:**

- Пътнически салон в тъмен цвят;
- Делима 1/3 и/или 2/3 и падаща облегалка (облегалки) на задната седалка (седалки);
- Извод за 12 V в пътническото отделение;
- Багажно отделение с обем минимум 500 л (без борд или малък такъв от страната на затваряне на задния капак), покрито с износоустойчив материал, който позволява мокро почистване (двулицева стелка текстил/гума, непромокаема подложка за багажник или алтернативно решение);
- Приспособления в багажното отделение за укрепване на оборудване при транспортиране, най-голямото от което е с размери 800x650x650 мм и максимално тегло 70 кг. Укрепващите приспособления да позволяват лесен монтаж и демонтаж от багажното отделение. Обема на багажното отделение да позволява и поместване на допълнителен багаж, освен указаното оборудване;
- Пътен просвет (клиренс) не по-малък от 110 мм;
- Да бъдат комплектовани със зимни и летни гуми с джанти;
- Автомобилите да бъдат комплектовани с резервни гуми;
- Цвета на автомобилите да бъде в тъмните нюанси на сивата, синята, зелената, червената или черната гама;
- Всички доставени автомобили да бъдат с еднакво ниво на оборудване;
- Автомобилите да са окомплектовани с пожарогасител, аптечка и светлоотразителна жилетка;
- Автомобилите да са одобрен тип в съответствие с изискванията на Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

(обн., ДВ, бр. 40/2009 г.) (Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства) - при доставката изпълнителят ще предостави на възложителя ЕС сертификат за съответствие с одобрения тип.

### **2.3. Обособена позиция № 3 с предмет „Специализирани моторни превозни средства за нуждите на ГД ККТГ“**

**Описание и предназначение на продукта:** Специализираните моторни превозни средства (категория M<sub>1</sub>, тип каросерия АС или АF) са необходими за придвижване на служителите на ГД ККТГ до обектите за извършване на проверка и взимане на проби от течни горива и транспортиране на взетите проби до лабораториите за изпитване.

#### **Технически характеристики:**

Брой места	4+1
Брой врати	5
Дължина	Минимум 4350 мм
Междуосие	Минимум 2600 мм
Двигател	бензинов с мощност по DIN не по-ниска от 90 к.с. и обем на двигателя не по-голям от 1800 куб.см.
Разход на гориво	не повече от 7 л на 100 км при комбиниран цикъл
Управление	електро-хидравлично сервоусилване на волана с променливо усилие или еквивалентно
Спирачна система	предни вентилирани дискови и задни дискови спирачки
Трансмисия	5 или 6-степенна механична
Економра	EURO 5 или EURO 6

#### **Енергийна ефективност:**

Потребление на енергия	не повече от 448 GJ при максимален разход от 7л/100км през експлоатационния живот на автомобила (200000 км)
Емисии на въглероден диоксид (CO <sub>2</sub> )	не повече от 192 г/км или не повече от 38,4 тона през експлоатационния живот на автомобила (200000 км)



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

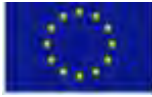
Емисии на азотни оксиди (NOx)	не повече от 180 мг/км или не повече от 0,036 тона през експлоатационния живот на автомобила (200000 км)
Емисии на неметанови въглеводороди (NMHC)	не повече от 68 мг/км или не повече от 0,0136 тона през експлоатационния живот на автомобила (200000 км)
Емисии на прахови частици	не повече от 5 мг/км или не повече от 0,001 тона през експлоатационния живот на автомобила (200000 км)
Клас на енергийна ефективност	не по-нисък от F

**Гаранционен срок** - не по-малко от 3 години или 100 000 км.

**Оборудване – системи за сигурност и безопасност и задължително оборудване:**

- Предни фронтални и странични въздушни възглавници за водача и пътника до него;
- Въздушни възглавници тип завеса, за предпазване на главите на пътниците отпред и отзад
- Антиблокираща спирачна система с електронно разпределение на спирачното усилие и спирачен асистент (алтернативна или по-добра);
- Климатична система с автоматично (електронно) регулиране;
- Фарове за мъгла;
- Електрически управляеми предни и задни стъкла (в случай, че задните стъкла се отварят вертикално);
- Сгъваеми, електрически управляеми странични огледала;
- Алармена система с централно заключване, обемни датчици, имобилайзер и дистанционно управление;
- Подглавници на всички седалки, като тези на предните седалки задължително да са регулируеми по височина;
- Аудио система със CD MP3 плеър, фабрична Bluetooth система и USB вход;
- Отопляемо задно стъкло с чистачка;
- Затъмнени задни странични стъкла.
- Стелки в купето;
- Вградена фабрично навигационна система с актуална детайлна карта на Р България;





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

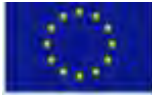
### **Специфични изисквания към оборудването и автомобила:**

- Пътнически салон в тъмен цвят;
- Извод за 12 V в пътническото отделение;
- Хладилен бокс в багажното отделение, който да осигури поддържаната температурата в него да не надвиши 18 °С. Хладилният бокс да е с полезен обем 0,27 m<sup>3</sup> и минимални вътрешни размери: дължина L=0,9 m, ширина W=0,6 m и височина H=0,5 m. Охладителната система на хладилния бокс да се захранва от ел. инсталацията на автомобила или да бъде с автономно захранване, осигуряващо нормална работа най-малко 12 часа. Хладилният бокс да бъде твърдо фиксиран за пода на багажното отделение, плътно зад задните седалки, така че между него и капака на багажника да остане пространство за допълнителен багаж;
- Автомобилите да бъдат комплектовани със зимни и летни гуми с джанти;
- Автомобилите да бъдат комплектовани с резервни гуми;
- Цвета на автомобилите да бъде в тъмните нюанси на сивата, синята, зелената, червената или черната гама;
- Всички доставени автомобили да бъдат с еднакво ниво на оборудване;
- Автомобилите да са окомплектовани с пожарогасител, аптечка и светлоотразителна жилетка;
- Автомобилите да са одобрен тип в съответствие с изискванията на Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (обн., ДВ, бр. 40/2009 г.) (Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства) - при доставката изпълнителят ще предостави на възложителя ЕС сертификат за съответствие с одобрения тип.

### **2.4. Обособена позиция № 4 с предмет „Специализирани моторни превозни средства за нуждите на ГД МН“:**

**Описание и предназначение на продукта:** Специализираните товаро-пътнически моторни превозни средства (тип MPV, категория M<sub>1</sub>, каросерия тип AF) са необходими за транспортиране на еталонни разходомери за втечен газ пропан-бутан и на еталонните мерници за проверка на бензиномерни колонки до обектите за извършване на проверки, свързани с осъществяването от ГД МН дейности.

#### **Технически характеристики:**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

Брой места	4+1
Брой врати	4/5
Дължина	Минимум 4350 мм
Междуосие	Минимум 2600 мм
Двигател	дизелов, с мощност по DIN не по-ниска от 100 к.с. и обем на двигателя не по-голям от 1900 куб. см.
Разход на гориво	не повече от 7,0 л на 100 км при комбиниран цикъл
Управление	електро-хидравлично сервоусилване на волана с променливо усилие или еквивалентно
Спирачна система	предни дискови спирачки
Трансмисия	5 или 6-степенна механична
Еконорма	Еуро 5 или Еуро 6

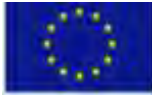
**Енергийна ефективност:**

Потребление на енергия	не повече от 504 GJ при максимален разход на от 7л/100 км през експлоатационния живот на автомобила (200000 км)
Емисии на въглероден диоксид (CO <sub>2</sub> )	не повече от 192 г/км или не повече от 38,4 тона през експлоатационния живот на автомобила (200000 км)
Емисии на азотни оксиди (NO <sub>x</sub> )	не повече от 180 мг/км или не повече от 0,036 тона през експлоатационния живот на автомобила (200000 км)
Емисии на прахови частици	не повече от 5 мг/км или не повече от 0,001 тона през експлоатационния живот на автомобила (200000 км)
Клас на енергийна ефективност	не по-нисък от F

**Гаранционен срок** - не по-малко от 3 години или 100000 км.

**Оборудване - системи за сигурност и безопасност и задължително оборудване:**

- Предни фронтални и странични въздушни възглавници за водача и пътника до него;
- Странични въздушни възглавници тип завеса за предни и задни места;
- Антиблокираща спирачна система с електронно разпределение на спирачното усилие и спирачен асистент (алтернативна или по-добра);



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

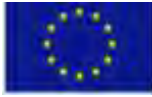
Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

- Климатична система с електронно регулиране;
- Фарове за мъгла;
- Електрически управляеми предни и задни стъкла (в случай, че задните стъкла се отварят вертикално);
- Сгъваеми, електрически управляеми странични огледала;
- Подглавници на всички седалки, като тези на предните седалки задължително да са регулируеми по височина;
- Система за подпомагане паркирането на заден ход;
- Алармена система с централно заключване, обемни датчици, имобилайзер и дистанционно управление;
- Аудио система със CD MP3 плеър, фабрична Bluetooth система и USB вход;
- Стелки в купето;
- Отопляемо задно стъкло (стъкла) с чистачка;
- Затъмнени задни странични стъкла
- Вградена фабрично навигационна система с актуална детайлна карта на Р България;

#### ***Специфични изисквания към оборудването и автомобила:***

- Цветът на автомобилите да бъде в тъмните нюанси на синята, червената, зелената, сивата или черната гама;
- Пътнически салон в тъмен цвят;
- Извод за 12 V в пътническото отделение;
- Багажното отделение да бъде изолирано от пътническото с плътна и достатъчно надеждна преградна стена. Преградната стена трябва да позволява добра възможност за обратно виждане на водача и да изолира плътно багажното от пътническото отделение поради възможност от вредни изпарения от пренасяното еталонно оборудване;
- Разстоянието от преградната стена до вратата на багажното отделение да не е по-малко от 600 mm;
- Багажното отделение да е покрито с износоустойчив материал, който позволява мокро почистване;
- Възможност за укрепване на еталонното оборудване в багажното отделение с приблизителни размери: височина 900 mm, дължина 1000 mm, ширина 450 mm и тегло 50 kg /трайно захванати за каросерията халки с регулируеми колани или по друг подходящ начин/;
- Остъклена, еднокрила, отваряща се нагоре задна врата или двукрила, остъклена, отваряща се на 180°;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

- Странична дясна плъзгаща се врата (или лява и дясна врати) за задните места с отваряемо стъкло;
- Автомобилите да бъдат комплектувани със зимни гуми и летни гуми с джанти;
- Автомобилите да бъдат комплектувани с резервни гуми;
- Всички доставени автомобили да бъдат с еднакво ниво на оборудване;
- Автомобилите да са окомплектовани с пожарогасител, аптечка и светлоотразителна жилетка;
- Автомобилите да са одобрен тип в съответствие с изискванията на Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (обн., ДВ, бр. 40/2009 г.) (Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства) - при доставката изпълнителят ще предостави на възложителя ЕС сертификат за съответствие с одобрения тип.

### ***3.Общи изисквания към изпълнението – за ВСИЧКИ обособени позиции***

3.1. Предлагащите от участника автомобили и тяхното оборудване да бъдат нови и неупотребявани.

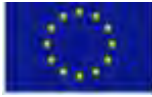
3.2. Доставените автомобили трябва да бъдат регистрирани на името на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от участника, избран за изпълнител, за негова сметка в СДВР Отдел Пътна полиция - София.

3.3. **Място на доставката** – София, на охраняем паркинг на Изпълнителя. Възложителят ще приеме автомобилите с приемо- предавателен протокол. Вдигането им от паркинга ще се извърши след прехвърляне на собствеността и представяне на документите за регистрация по т. 3.2.

3.4. Участникът, избран за изпълнител, **трябва да осигури за всеки от доставените автомобили мобилна услуга за проследяване и контролиране автомобилите** през телефон или компютър навсякъде в България при следните условия:

3.4.1. Услугата да включва :

- Монтиране на GPS устройство на скрито място;
- Мобилна свързаност за предаване на данни;
- Неограничен трафик от устройството към сървърите за управление на услугата;
- Локализации с точност до 5 метра;
- Възможност за мониторинг на всеки автомобил през Интернет, независимо от това къде се намира



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

- Изготвяне на месечни отчети за всеки автомобил ( пробег, местодомуване, дестинации, изминати километри;

3.4.2. Участникът, избран за изпълнител, заплаща оборудването, монтажа му и абонаментната такса за услугата за три години от датата на доставката на автомобилите.

#### **4. Срок за изпълнение на поръчката**

Срокът за изпълнение на доставката по настоящата обществена поръчка е до 17 (седемнадесет) седмици, считано от датата на сключване на договора. Участниците могат да оферират по-кратък срок, като посочват продължителността му в седмици.

Участниците могат да оферират по-дълъг гаранционен срок от посочения в т. 2, като го посочат в техническото си предложение. Участниците могат да оферират и удължен гаранционен срок при условията на настоящата документация.

#### **5. Максимална стойност на поръчката, условия и начин на плащане**

Стойността без ДДС на настоящата обществена поръчка " **Доставка на специализирани моторни превозни средства за нуждите на ДАМТН**" е до **1 203 320** (един милион двеста и три хиляди и триста и двадесет) лева, като стойността на отделните обособени позиции без ДДС е както следва:

5.1. за обособена позиция № 1 с предмет: „ Специализирани моторни превозни средства с висока проходимост за нуждите на ГД ИДТН ” – до 266 660 (двеста шестдесет и шест хиляди и шестстотин и шестдесет ) лева

5.2. за обособена позиция № 2 с предмет: „ Специализирани моторни превозни средства за нуждите на ГД ИДТН” – до 455 000 (четиристотин петдесет и пет хиляди) лева;

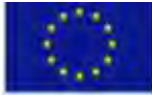
5.3. за обособена позиция № 3 с предмет „ Специализирани моторни превозни средства за нуждите на ГД ККТГ “ – до 221 660 (двеста двадесет и една хиляди шестстотин и шестдесет) лева;

5.4. за обособена позиция № 4 с предмет „ Специализирани моторни превозни средства за нуждите на ГД МН “ – до 260 000 (двеста и шестдесет хиляди) лева.

#### **Възложителят ще заплати на изпълнителя доставките по следния начин:**

✓ Авансово плащане – в размер на 30 % от стойността на договора в срок от 7 (седем) дни след представяне от Изпълнителя на оригинал на фактура за авансово плащане и оригинал на банкова гаранция за авансово плащане в размер на 100 % (сто на сто) от аванса;

✓ Остатъкът от стойността по договора - до 30 (тридесет) дни след прехвърляне на собствеността на автомобилите и представяне на документ за регистрация на автомобилите на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„Развитие на конкурентоспособността  
на българската икономика” 2007-2013  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

името на Възложителя в СДВР Отдел Пътна полиция – София и оригинал на фактура за дължимата сума.

### **6. Изисквания за публичност**

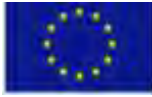
При изпълнение на обществената поръчка, Изпълнителят трябва да предприеме всички необходими мерки, за да осигури публичност на финансирането от страна на Европейския Съюз. Тези мерки трябва да са в съответствие с приложимите правила за информиране и публичност, предвидени в чл. 8 от Регламент на Комисията №1828/2006 и Приложение №1 към него.

Конкретният Изпълнител е длъжен да прилага изискванията за публичност и визуализация. Всяко едно средство за визуализация на проекта (анализи и списък с мерки и годишните им актуализации) трябва да съдържа логото на ЕС, номера и наименованието на проекта, и да посочва, че проектът е получил финансиране от Европейския фонд за регионално развитие чрез Оперативна програма " Развитие на конкурентоспособността на българската икономика " 2007-2013, на английски и български език.

При изпълнение на задълженията си по този договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

- Да поддържа точно и систематизирано деловодство, архив, счетоводство и отчетност и друга документация във връзка с извършваните услуги по този договор в съответствие с изискванията на европейското и национално законодателство и които да подлежат на точно идентифициране и проверка;
- Да поддържа пълни, точни и систематични записи по отношение на извършваните дейности, които да са достатъчни, за да се установи точно, че действителните разходи, посочени във фактурите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са надлежно възникнали при изпълнението на услугите по чл. 1 от договора. Необходимите документи по отношение на тези записи обхващат всички документи, касаещи приходи и разходи, включително графици на работата на експертите, самолетни и други билети, фишове за възнагражденията, изплатени на експертите, фактури, касови бележки и др.
- Да съхранява записите и документите за период от 5 (пет) години от предаването им на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, но не по-малко от 3 (три) години след приключването на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика ” 2007-2013.

## **ГЛАВА IV**



**ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ**  
Европейски фонд  
за регионално развитие  
*Инвестираме във Вашето бъдеще*



**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА**  
**„Развитие на конкурентоспособността**  
**на българската икономика” 2007-2013**  
[www.opcompetitiveness.bg](http://www.opcompetitiveness.bg)

Този документ е създаден по проект „Укрепване на надзорните и контролни органи в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор като елемент от националната инфраструктура по качество ” по договор № BG161PO003-4.3.02-0001-C0001, Бенефициент: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР, по схема BG161PO003-4.3.02 „Подобряване на бизнес средата за българските предприятия - Подобряване на националната инфраструктура по качеството”.

Документът е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА МЕТРОЛОГИЧЕН И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.

**Критерият за оценка на офертите е „най-ниска цена“, съгласно чл. 37, ал. 1, т. 1 от ЗОП**

В случай, че предложената най-ниска цена се съдържа в две или повече оферти, комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти.